
Presseinformation / Press Release

Datum / Date	26.8.2013	E-Mail	edith.camen@ferag.ch
Nr. / No	FP1333	Anzahl Zeichen / Number of characters	2400
Rückfragen / Enquiries	Edith Camen	Bilder / Photographs	1

Société Ouest-France S.A., Rennes

A Rennes comme à Nantes

Au printemps 2011, la Société Ouest-France S.A. a mis en service sur son site de La Chevrolière (Nantes) sa nouvelle technique de salle d'expédition de Ferag. L'une des caractéristiques de cet équipement est le système logistique, pourvu d'un dispositif permettant de stocker temporairement des paquets et de les rappeler ensuite pour la distribution.

Ce concept à succès va maintenant aussi être utilisé au centre de production de Chantepie en Ile-et-Vilaine, près de Rennes. Dans le cadre d'une étape de modernisation importante qui va s'étendre jusqu'au printemps 2015, les raccordements seront réalisés dans un premier temps aux deux rotatives existantes et par la suite à deux nouvelles rotatives encore à installer. Ces rotatives seront équipées de la technologie UTR et MultiStack.

Le cœur et le point de départ de cette modernisation sont constitués par le système PKT. Comme pour la solution mise en œuvre à Nantes, le transporteur PKT est réalisé sur deux niveaux. Dans la première phase du projet, les paquets provenant de cinq lignes de production tierces existantes seront amenés à la noria inférieure puis attribués à douze rampes et à deux lignes d'abonnés.

Le second niveau PKT placé au-dessus sert de tampon de paquets qui ont déjà été fabriqués, mais qui ne seront attribués qu'ultérieurement aux véhicules. Emile Hédan, directeur industriel de la Société Ouest-France S.A., explique: «La possibilité de différer la distribution de certains paquets d'un laps de temps quelconque était un point central dans le cahier des charges. A

Ferag AG
Zürichstrasse 74
CH-8340 Hinwil
Phone +41 44 938 60 00
Fax +41 44 938 60 60
info@ferag.com
www.ferag.com



Nantes, Ferag avait apporté la preuve que cette exigence pouvait être satisfaite de manière très simple et malgré tout efficace avec un système PKT. Le tampon est également d'un grand secours lorsque des routages doivent être retardés en raison d'un véhicule en retard.»

Il fallait aussi répondre à des exigences spécifiques concernant l'acheminement des paquets. Emile Hédan explique: «Les paquets du quotidien Ouest France sont distribués traditionnellement sans coiffe. Il fallait que Ferag tienne compte de ce fait pour la conception de la nouvelle salle d'expédition, en garantissant un flux de paquets sûr et automatique jusqu'aux rampes de chargement.» Pour cela, Ferag utilise des informations provenant du pupitre de contrôle de la rotative. La commande Navigator obtient via Presslink les données sur l'édition en cours d'impression. Le suivi et l'attribution fiable des paquets à la bonne rampe de chargement sont ainsi possibles sans coiffe.



Après la mise en service de la solution pour salle d'expédition de Ferag à Nantes, au printemps 2011, Rennes sera équipé d'un système similaire.

Belegsexemplar bitte senden an

Ferag AG, Kommunikation, Zürichstrasse 74, CH-8340 Hinwil

